

Settore: AUTOMOTIVE



1. Questionario

1) Il sistema Sequent è:

- ☐ un sistema di iniezione gassosa sequenziale fasata per GPL e Metano
- ☐ un sistema di iniezione di tipo a flusso continuo per GPL e Metano
- ☐ un sistema di iniezione sequenziale fasata di GPL e Metano in fase liquida

2) Sistema di tipo “serie” significa:

- ☐ che il tempo di iniezione gas è calcolato utilizzando il tempo di iniezione benzina
- ☐ che è un sistema di iniezione elettronica multipoint
- ☐ che gli iniettori del gas sono collegati elettricamente in serie tra loro per limitare la corrente assorbita: questo tipo di pilotaggio si dice “peak & hold”

3) Gli iniettori per il gas sono:

- ☐ gli stessi di quelli per la benzina
- ☐ aggiunti a quelli dell’impianto di alimentazione benzina
- ☐ non ci sono iniettori ma solo piccole elettrovalvole

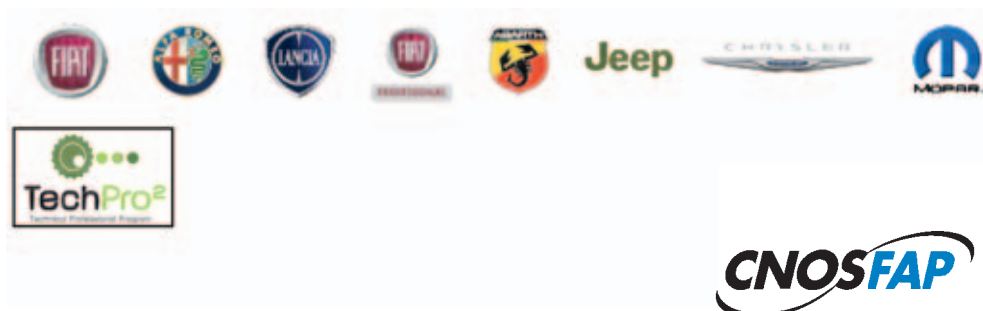
4) Il calcolo del tempo di iniezione a gas, in condizioni stazionarie, viene determinato:

- ☐ solo in base al tempo di iniezione a benzina e non dipende dalle condizioni fisiche del gas (pressione e temperatura)
- ☐ non dipende dal tempo di iniezione a benzina, ma solo dal valore del MAP e dei giri (mappa speed/density)
- ☐ dipende dal tempo di iniezione a benzina, ma anche dalla pressione e temperatura del gas

5) Il filtro in fase gassosa:

- ☐ è un componente di lunga durata, pertanto può percorrere 100.000 km corrispondenti a 290 milioni di cicli senza dover essere sostituito
- ☐ permette un’agevole sostituzione che va effettuata con regolarità ogni 20.000 km. Per questo motivo va posizionato in una zona facilmente accessibile
- ☐ non è necessario quando si monta un’elettrovalvola tipo ET98 che ha già il filtro all’interno

2. Prova pratica: diagnosi di un guasto e procedure riparative



7° Award “Tech Pro²”

Fiat Center Milano

Protocollo d'intervento n° 01

Modello autoveicolo: **Alfa Romeo Giulietta**.....

Telaio: 07314856

Anomalia riscontrata: Vettura non va in moto con spia motore accesa

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 02

Modello autoveicolo: **Fiat Doblò**

Telaio: 08000501

Anomalia riscontrata: Malfunzionamento tergicristalli anteriori

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 03

Modello autoveicolo: Fiat Punto Evo

Telaio: 00607952

Anomalia riscontrata: Chiusura centralizzata non funzionante con chiusura da nottolino porta sx

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 04

Modello autoveicolo: Alfa Romeo Giulietta

Telaio: 07000718

Anomalia riscontrata: Spia candele preriscaldamento lampeggia

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 05

Modello autoveicolo: Alfa Romeo Mito

Telaio: 01059513

Anomalia riscontrata: All'apertura della portiera dx il cristallo non esegue correttamente la funzione dello short drop

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 06

Modello autoveicolo: Alfa Romeo Mito

Telaio: 01125471

Anomalia riscontrata: Vettura non va in moto e spia motore accesa

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 07

Modello autoveicolo: Alfa Romeo Giulietta

Telaio: 07314856

Anomalia riscontrata: Funzionalità non corretta del tergilunotto

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 08

Modello autoveicolo: Fiat Doblò

Telaio: 08000501

Anomalia riscontrata: Motore gira male e non rende

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 09

Modello autoveicolo: Fiat Punto Evo

Telaio: 00607952

Anomalia riscontrata: Motore gira male e spia motore accesa

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 10

Modello autoveicolo: Alfa Romeo Giulietta

Telaio: 07000718

Anomalia riscontrata: Sistema stop e start non funzionante

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 11

Modello autoveicolo: Alfa Romeo Mito

Telaio: 01059513

Anomalia riscontrata: Il display SBR, sullo specchietto retrovisore interno, della segnalazione cinture ed airbag passeggero non funziona

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 12

Modello autoveicolo: Alfa Romeo Mito

Telaio: 011125471

Anomalia riscontrata: Lampeggio anomalo della temperatura sx sulla plancetta comandi climatizzatore

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 13

Modello autoveicolo: **Alfa Romeo Giulietta**

Telaio: 07314856

Anomalia riscontrata: Vettura non va in moto con spia motore accesa

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 14

Modello autoveicolo: **Fiat Doblò**

Telaio: 08000501

Anomalia riscontrata: Malfunzionamento tergicristalli anteriori

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 15

Modello autoveicolo: **Fiat Punto Evo**

Telaio: 00607952

Anomalia riscontrata: Chiusura centralizzata non funzionante con chiusura da nottolino porta sx

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 16

Modello autoveicolo: **Alfa Romeo Giulietta**Telaio: 07000718

Anomalia riscontrata: Sistema stop e start non funzionante

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.



Figura 1: Valerio Monti
(CFP T. Gerini di Roma)
1° classificato Concorso Nazionale
Settore Automotive edizione 2015.



Figura 2: Simone Stadiotti
(CFP di Brescia)
2° classificato Concorso Nazionale
Settore Automotive edizione 2015.



Figura 3: Simone Cassino
(CFP di Fossano)
3° classificato Concorso Nazionale
Settore Automotive edizione 2015.