

## Scheda Concorso Nazionale 2012

1. Settore: **MECCANICO**

2. Eventuale titolo dato al Concorso del proprio settore (da definire con ing. Mauro Mocchiaro) 7-11 maggio

3. Sede del Concorso: CATANIA BARRIERA

- Preso contatto con DIRETTORE E TUTTO LO STAFF DI DIREZIONE; CON I DOCENTI TECNICI COLLABORATORI DELL'ING. MAURO MOCCIARO.
- Quote VITTO e ALLOGGIO: € da definire con la Direzione di Catania Barriera
- Altro

NB. Le spese Vitto-Alloggio sono a carico delle varie sedi CFP: Intendersi per la fatturazione.

4. Arrivo e Partenza (giorno e ora) 7 maggio partenza; 11 maggio rientro. Provvederemo a sollecitare le sedi a comunicarci quanto prima i nominativi dei concorrenti e degli accompagnatori (regionali); per il Veneto/Friuli, io potrò fare l'accompagnatore.

NB. Le spese viaggio sono a carico della Sede Nazionale (attenzione ai BIGLIETTI...)

5. Partecipanti: quanti per CFP e altro UN PARTECIPANTE PER CFP. SI STIMA UNA VENTINA DI CONCORRENTI.

6. Accompagnatori previsti (Piemonte/Valle d'Aosta, Lombardia/Emilia Romagna, Veneto/Friuli, Liguria/Lazio/Abruzzo/Umbria, Puglia?, Sicilia, Sardegna?) 4 + 1 + (2?)

7. Organizzazione delle giornate (per sommi capi: inviare eventuale allegato)

8. Prove per gli Allievi (indicare solo se già tutto a posto: inviare eventuale allegato)  
Sono in fase di predisposizione da parte della Sede della Gara. L'ing. Mauro Mocchiaro avrà il prototipo pronto in settimana, e provvederà questo fine settimana (domenica 24) a farmelo avere

9. Ditta sponsor (e obblighi reciproci! ...): Abbiamo contattato: DMG, CELADA, COROMANT, ENI, HEIDENHAIN; non abbiamo ancora concordato le modalità di partecipazione. Speriamo poterlo fare quanto prima. Molto probabilmente ci saranno anche degli sponsor "locali" a cura della sede organizzatrice.

10. Previsione per la premiazione finale

- Dove (sede “prestigiosa”...); si parlava del “Palazzo dell’ELEFANTE”, LA SEDE PIÙ PRESTIGIOSA DI CATANIA
- Che cosa si consegna agli Allievi: È IN FASE DI STUDIO DA PARTE DELLO STAFF DI DIREZIONE DI CATANIA; SI TRATTA DI FARE UN LAVORO COMUNE CON IL SETTORE ELETTRICO CHE OPERERÀ CONTEMPORANEAMENTE NELLA MEDESIMA SEDE

*Luigi Coffele*  
(Segretario nazionale  
settore meccanico)