

## CONCORSO NAZIONALE SETTORE AUTOMOTIVE

<b>Luogo e data</b>	Torino – FIAT Motor Village Piazza Cattaneo 9-10 maggio 2012
<b>Destinatari</b>	2 allievi meritevoli per ogni CFP
<b>Durata</b>	2 giorni
<b>N. iscritti</b>	24 allievi
<b>Organizzazione</b>	CNOS-FAP Nazionale (Segretario di settore: Matteo D'Andrea)

### Obiettivi

- 1) Far emergere il valore della qualifica professionale in riferimento ai parametri della qualifica di II livello europeo e agli standard formativi delle competenze di base e tecnico-professionali definiti in sede di Conferenza Unificata
- 2) Motivare nell'impegno formativo e valorizzarne le abilità professionali assieme alla formazione professionalizzante caratteristica dei nostri percorsi formativi.
- 3) Diffondere una immagine positiva dei percorsi triennali sperimentali all'interno e all'esterno dei nostri Centri.
- 4) Scambiare esperienze tra Regioni diverse e premiare l'eccellenza tra gli allievi.

**N.B.:** La prova è destinata agli allievi del terzo anno per i Centri dove la qualifica si raggiunge con il triennio

### Oggetto

Diagnosi e soluzione di un guasto simulato su 12 autovetture messe a disposizione da FIAT.

### Contenuti

La prova è suddivisa in due fasi, per un totale di circa 10 ore.

- Fase di individuazione guasto attraverso la prova statica e dinamica
- Diagnosi e individuazione dell'anomalia attraverso l'ausilio del test diagnosi Examiner Test
- Risoluzione del guasto
- La commissione avrà a disposizione 3 ore per il colloquio finale
- Auto saranno messe a disposizione per la prova autoveicoli del gruppo FGA
- Su ognuna delle autovetture sarà provocata un' anomalia riguardante la gestione del motore.
- I nostri allievi dovranno diagnosticare il guasto eseguendo poi anche le opportune procedure riparative con l'ausilio dei manuali di assistenza tecnica. A conclusione della prova pratica dovranno redigere una relazione sulle procedure adottate: la relazione sarà oggetto del successivo colloquio coi tecnici responsabili.
- Strumentazione: ogni CFP userà il proprio Examiner in dotazione

– **Programma di massima**

**Martedì 8 maggio**

Pomeriggio: Arrivo - sistemazione dei partecipanti e incontro di presentazione ( è ancora in sospenso il luogo dove si alloggerà).

**Mercoledì 9 maggio**

Mattino e pomeriggio: Svolgimento della prova .

Pranzo presso la mensa del Motor Village : dalle ore 13,00 alle ore 14,00

Serata: Visita alla città.

**Giovedì 10 maggio**

- Colloquio individuale dell'allievo con la Commissione: dalle ore 9,00 alle ore 12,00
- Pranzo presso la mensa del Motor Village : dalle ore 13,00 alle ore 14,00
- Riunione della commissione per valutare il vincitore del concorso: dalle ore 14,30 alle ore 16,30
- Ore 17,00 Proclamazione del vincitore del concorso **4° Award techPro2**

**Partecipanti**

24 allievi per CFP dell'ultimo anno dei percorsi di qualifica scelti con una prova selettiva interna, o con criteri definiti localmente. Sarà possibile un accompagnatore adulto per ogni Regione.

*La sede nazionale coprirà le spese di viaggio, quelle di vitto e di alloggio dei partecipanti saranno a carico del Centro.*

**Commissione esaminatrice**

La commissione esaminatrice, composta da 3 persone, sarà presieduta dal Segretario nazionale del settore auto.

Durante tutto lo svolgimento della prova, non sarà consentito agli accompagnatori la presenza in laboratorio; pertanto, gli stessi potranno essere scelti anche tra docenti di aree non tecniche.

**Premiazione**

A tutti i partecipanti sarà rilasciato un attestato di riconoscimento e un ricordo della manifestazione.

Matteo D'Andrea  
(Segretario Nazionale Settore Automotive)