



nr. Prot. 28/2016

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

Federazione Cnos-Fap - Via Appia Antica 78, 00179 Roma

E

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA) - Corso Galileo
Ferraris 61, 10128 Torino

Per la creazione del

“POLO FORMATIVO TECNOLOGICO AUTOMOTIVE”

VISTO

- la Risoluzione del Consiglio dell'Unione Europea del 12 novembre 2002 sulla promozione di una maggiore cooperazione europea in materia di istruzione e formazione professionale;
- la legge delega del 14 febbraio 2003, n. 30, in materia di occupazione e mercato del lavoro;
- l'accordo interconfederale del 19 giugno 2003 per lo sviluppo, l'occupazione e la competitività del sistema economico nazionale;
- la legislazione Italiana vigente riguardante il sistema educativo di istruzione e formazione;



TENUTO CONTO

- che i risultati delle più recenti ricerche comunitarie sui rapporti tra istruzione e formazione professionale (VET) e istruzione superiore, indicano la necessità di promuovere, a livello terziario, nuovi modelli fondati su una più stretta relazione tra istituzioni formative e mondo del lavoro per raggiungere entro il 2010 gli obiettivi fissati per l'Unione Europea dal Consiglio di Lisbona del 2000 per lo sviluppo di una economia dinamica fondata sulla conoscenza;
- che il processo di Bruges - Copenhagen ha sancito il ruolo chiave dell'educazione e della formazione professionale per l'incremento della cooperazione a livello comunitario e in funzione della creazione della società europea;
- che la formazione ha un ruolo prioritario nello sviluppo della società civile e che l'interazione dei sistemi formativi e di istruzione tra loro e con il mondo della produzione e del lavoro è uno strumento idoneo per poter assicurare servizi formativi di alto e qualificato profilo e per innalzare il livello culturale e il grado di competitività del Paese;
- che nel territorio italiano si sono avviate esperienze significative tendenti a rispondere alle domanda di qualificazione tecnica e professionale manifestate dalle aziende del settore autoriparazione, con particolare riferimento ai percorsi triennali sperimentali di Istruzione e Formazione Professionale, alle attività di formazione superiore, formazione e aggiornamento continuo,

VALUTATO

- il reciproco interesse degli enti firmatari di questo Protocollo di dare vita e sviluppare adeguatamente un'attività di collaborazione in tema di consulenza e formazione professionale, informazione e orientamento al lavoro sviluppata nel quadro dei reciproci poteri istituzionali e statutari e della normativa applicabile a ciascuno di essi;
- l'opportunità di identificare, nell'ambito del territorio nazionale, una rete di Centri di Formazione Professionale altamente qualificati che operano nel settore autoriparazione (identificata nei CFP di Roma-Gerini, Châtillon, Fossano, Arese, San Donà di Piave, Genova Quarto, Foligno, Roma-Borgo don Bosco, L'Aquila, Ortona, Selargius, Palermo, Torino Rebaudengo), Forlì, Udine, Brescia, Brà, Vercelli; Bari; un Istituto di istruzione secondaria di II grado (identificato nell'Istituto Tecnico Industriale "Meucci"), l'Istituto Tecnico Internazionale Edoardo Agnelli di Torino e una Università (Uniroma 2 di Tor Vergata) che collaborino fattivamente con le aziende italiane del settore Automotive sopra indicate e che siano interessati alla promozione, assistenza e sviluppo di attività formative per giovani da avviare alla professione di autoriparatore a indirizzo vario in qualsiasi Regione d'Italia e all'estero;
- la necessità di promuovere sul territorio nazionale tale "polo di eccellenza" con il coinvolgimento di una rappresentanza dei predetti soggetti che, nella loro autonomia, collaborino stabilmente e con un impegno pluriennale al coordinamento, assistenza, orientamento didattico per la realizzazione di interventi formativi nel settore, fornendo nei limiti della loro disponibilità materiali e sostegno reciproco,

LE PARTI SI IMPEGNANO

- a sviluppare e rendere stabile il collegamento tra i mondi dell'istruzione, della formazione, del lavoro, della ricerca e trasferimento tecnologico, al fine di accrescere le competenze delle persone e promuovere lo sviluppo del settore Automotive nel territorio italiano, secondo gli obiettivi dei documenti citati in premessa;
- a raccordare tale sviluppo con le azioni in corso per la costruzione di un moderno sistema di istruzione e formazione;
- a rendere ampia e proficua la reciproca collaborazione, al fine di migliorare le competenze tecnico-professionali, tecnologiche ed operative di formatori e allievi e, con ciò, rendere i percorsi formativi sempre più in linea con le esigenze del mondo del lavoro, nella prospettiva dell' inserimento dei giovani nell'attività lavorativa,

CONVENGONO

- di sviluppare iniziative congiunte per sostenere la nascita di nuove opportunità formative nel settore Automotive sul territorio nazionale;
- di avviare, sotto la comune responsabilità, l'oggetto del presente Protocollo di intesa, denominato *"Polo Formativo Tecnologico Automotive"* (di seguito denominato *Polo Automotive*);
- di sperimentare un modello di interazione tra il sistema dell'istruzione e della formazione professionale e il mondo del lavoro pienamente rispondente ai principi che informano le scelte politiche e amministrative in materia di servizi alla cittadinanza, di formazione delle persone, di sviluppo economico e sociale del territorio nazionale;
- di attivare sinergie tra aziende e istituzioni formative mettendo a disposizione del sistema educativo, compatibilmente con le priorità e in piena autonomia decisionale: risorse umane, esperienze, conoscenze scientifiche e tecnologiche, materiale didattico, onde migliorare, in particolare, le competenze tecnico-professionali, tecnologiche e operative di operatori e allievi, autoveicoli da esercitazione, motori da esercitazione, attrezzature di diagnosi, ecc.

CONVENGONO ALTRESÌ SU QUANTO SEGUE

- 1) Il progetto, nella sua articolazione, Polo Automotive intende conseguire i seguenti obiettivi generali:
 - qualificare il sistema dell'istruzione e della formazione professionale rendendolo rispondente alle attese del mondo del lavoro,
 - contribuire alla realizzazione di una filiera educativa costituita dalla istruzione e formazione iniziale, superiore, continua e permanente,
 - raccordare la domanda di professionalità delle imprese con il bisogno di conoscenza e cultura dei giovani, attraverso un'offerta formativa finalizzata allo sviluppo di competenze forti, orientate al fare, ma anche a formare, attraverso la valorizzazione del sapere, delle persone capaci di un reale esercizio di libertà e autonomia,
 - offrire job training, visite guidate, stage aziendali e/o tirocini formativi per gli studenti attraverso le reti delle aziende firmatarie del presente accordo,
 - promuovere l'ideazione e la realizzazione di corsi o moduli di aggiornamento per formatori e allievi su tematiche specifiche e innovazioni tecnologiche, eventualmente anche elaborando, in collaborazione con esperti della Formazione Professionale, strumenti di formazione da utilizzarsi in aula come modelli didattici riferiti al curriculum d'indirizzo,



- promuovere la partecipazione e l'iniziativa di tutti i soggetti sociali (famiglie, scuole e agenzie formative, parti sociali, associazioni, imprese, autonomie locali) all'interno del sistema, allo scopo di articolare e arricchire l'offerta formativa, secondo il principio della sussidiarietà, garantito da un modello di funzionamento ben strutturato e governato.
- 2) La responsabilità di conduzione del progetto è comune, ma con il coordinamento della Federazione CNOS-FAP per mezzo del Segretario Nazionale CNOS-FAP del settore professionale autoriparazione. La sede di riferimento del costituendo Polo Automotive viene indicata nella Sede Nazionale CNOS-FAP Via Appia Antica, 78 00179 Roma.
- 3) La responsabilità della promozione e attuazione delle azioni del progetto *Polo Automotive* sarà affidata ad un *Gruppo di lavoro* rappresentante delle parti che si riunisce ordinariamente una volta all'anno, composto da:
- un esperto rappresentante la Federazione CNOS-FAP operante nel settore della Formazione Professionale, designato dal Presidente Nazionale CNOS-FAP
 - un esperto rappresentante l'istituzione scolastica ITIS Meucci operante nel settore dell'Istruzione Pubblica designato dal rispettivo Dirigente scolastico
 - un esperto rappresentante l'Università Tor Vergata operante nel settore dell'Istruzione Pubblica, designato dal Rettore
 - un esperto rappresentante la Peugeot Italia operante nel settore Automotive
 - un esperto rappresentante la Citroen Italia operante nel settore Automotive
 - un esperto rappresentante la Reed Business Information operante nel settore dell'Informazione di Settore
 - un esperto rappresentante la Brain Bee operante nel settore delle Attrezzature d'officina
 - un esperto rappresentante la Autoprò operante nel settore dell'Informazione di Settore
 - un esperto rappresentante la GQS Operation Srl operante nel settore Sicurezza e Qualità
 - un esperto rappresentante la Frenocar operante nel settore Ricambi per Veicoli Industriali
 - un esperto rappresentante la TOTAL operante nel Settore Lubrificanti
 - un esperto rappresentante la Robert BOSCH Tec operante nel settore Attrezzature d'officina
 - un esperto rappresentante la Teknè Consulting s.r.l. operante nel settore Servizi per Autoriparatori
 - un esperto rappresentante la Piaggio Group S.p.A. operante nel settore Motocicli
 - un esperto designato dal Centro Ricerche Fiat C.r.f. operante nel settore Automotive
 - un esperto designato dal Training Academy Fiat Auto operante nel settore Automotive
 - un esperto designato dalla Blue Bird Communication operante nel settore informazione televisiva
 - un esperto designato da RGZ Magneti Marelli – Checkstar- operante nel settore
 - Attrezzature d'officina e componenti auto
 - un esperto designato da Confartigianato Autoriparazione, organizzazione di rappresentanza del comparto autoriparazione
 - un esperto designato da Assomotoracing, organizzazione di rappresentanza del comparto autoriparazione
 - un esperto designato dall'Istituto Provolo, nel settore dell'Istruzione designato dal rispettivo Dirigente scolastico



- un esperto designato da Honda Italia Ind. Spa , operante nel settore Automotive
 - un esperto designato da Polo Mobilità Sostenibile , operante nel settore della ricerca
 - un esperto designato da Denso operante nel settore Automotive
 - un esperto designato da AMPI operante nel settore Automotive
 - un esperto designato dal Renault Trucks operante nel settore Automotive
 - un esperto designato da Dekra Automotive Services S.r.l. operante nel settore Automotive
 - un esperto designato da DISS (centro di ricerca di sicurezza stradale)
 - un esperto designato da Università degli Studi di Parma
 - un esperto designato da Pirelli Eco Technology Spa Arese (MI)
 - un esperto designato da Wurth
 - un esperto designato da Goodyear
 - un esperto designato da Autronica S.r.l.
 - un esperto designato da Beta Utensili SpA
 - un esperto designato da A.C.I.
 - un esperto designato da Edizioni Collins
 - un esperto designato da ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica)
- 4) La partecipazione al Gruppo di lavoro è volontaria. I promotori delle iniziative del Polo, dopo una fase sperimentale che verrà determinata dai medesimi, potranno assumere una idonea configurazione giuridica, tenendo conto anche delle tipologie delle sperimentazioni realizzate.
- 5) Il Gruppo di Lavoro è convocato dal Presidente della Federazione nazionale CNOS-FAP che designa un proprio rappresentante con l'incarico di organizzare e coordinare il medesimo Gruppo e di svolgere anche la funzione di segretario.
- 6) Il Polo Automotive prende avvio alla data indicata in calce nel presente Protocollo e avrà validità di un anno, rinnovabile per gli anni successivi, fatta salva la facoltà di recesso che ciascuna delle parti può motivatamente esercitare.
- 7) I firmatari del presente Protocollo si impegnano al rigoroso rispetto della normativa in tema di *privacy* in relazione ai rapporti reciproci derivati dall'attuazione dell'accordo.
- 8) È possibile l'allargamento del Polo Automotive ad ulteriori istituzioni e aziende, previa ammissione e comunicazione scritta da parte del Gruppo di lavoro di cui al punto 3. Non sussiste l'obbligo di comunicare i motivi dell'eventuale non ammissione. Un rappresentante del nuovo ente ammesso, entrerà di diritto nel Gruppo di lavoro.

Letto approvato e sottoscritto

Torino, lì 16/10/ 2015

Per la Federazione Nazionale CNOS-FAP: Don Mario Tonini, Presidente

Per l'Istituzione scolastica ITIS Meucci: Dott. Prof. Angelo Pompeo Preside

Università degli Studi Roma II Tor Vergata: Prof. A. Finazzi Agrò Rettore

Per Peugeot Italia S.p.A.: Dott. Christophe Bergerand, Direttore Generale

Per Citroen Italia: Dott. Alain Favey, Direttore Generale

Per Brain Bee: Ing. Carlo Rocchi, Amministratore Delegato

Per Autoprò: Dott. Carlo Magnani, Direttore

Per Teknè Consultino S.r.l: Sig. Fabrizio Olivier, General Manager

Per Piaggio: Dott.ssa Luciana Franciosi, Direttore Qualità Customer Managment

Per GQS Operation Srl: Sig. Luciano Pacifico, Presidente

Per Frenocar: Sig. Claudio Resti, Amministratore Delegato

Per Reed Business Information: Dott. Alessandro Cederle Amministratore Delegato

Per Bosch: Dott. Massimo Orlandi, Direttore Comunicazione Customer Care

Per Total: Dott. Benedetto Runcio Responsabile Comunicazioni Esterne

Per C.R.F.: Ing. Nevio Di Giusto Amministratore Delegato

Per Training Academy Fiat Auto: Ing. Carlo Maio Responsabile

Per Blue Bird Communication: Dott. Emanuele Latagliata Amministratore Unico

Per RGZ Magneti Marelli – Checkstar: Ing. G. Gamberoni – Direttore Commerciale Europa

Per Confartigianato Autoriparazione: Roberto Landini, Presidente Roberto Ansaldo, Vice Presidente



Per Federal-Mogul Corporation: Dott.ssa Zardini Laura, (Communications & Promotions)

Per MTM (BRC) srl: Signor Costamagna Mariano (Amm. Del.)

Per Dip.to di Ing. Nucleare e Conversioni di Energia dell'Università "La Sapienza" : Prof. Ing. Antonio Naviglio (Direttore)

Semantica srl: Dott.ssa Marisa Paolillo

SRS Engineering Design: Ing. Luciano Gramoccia (Amm. Delegato)

Villaggio Del Ragazzo Prete Rinaldo Rocca (Presidente)

Per Assomotoracing: Ing. Alfonso Galvani (Presidente)

Per ATA: Ing. Luciano Pera (Direttore Generale)

Per Istituto Provolo: Orazio Zenorini (Direttore)

Per Honda Moto Italia: Dott. Silvio Di Lorenzo (Vice Presidente)

Per Polo Mobilità Sostenibile: Ing. Fabio Massimo Frattale Mascioli (Responsabile Scientifico)

Per Denso Thermal Systems S.p.A.: Dott. Claude Veregghe

Per AMPI: Dott.ssa Cioccarelli

Per Renault Trucks: Sig. Torretta GPietro

Per Dekra Automotive Services srl: Ing. Marco Mauri.

Per Autronica S.r.l.: Sig. Vittorio Bacchetti

Per DISS (centro di ricerca di sicurezza stradale):

Per Università degli Studi di Parma:

Per Pirelli Eco Technology Spa Arese (MI)



Per Goodyear:

Per Würth:

Per Beta Utensili SpA Dott. Michele Zottis (Brand Manager - Business Relationship Management)

Per ACI

Per Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA): Direttore Gianmarco Giorda

Per Edizioni Collins

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line with a loop at the bottom.