



**Linee Guida Esami**

**Responsabili Tecnici delle operazioni di**

**revisione periodica dei veicoli a motore**

## **LINEE GUIDA PROVE D'ESAME**

### **1. Contenuti prova d'esame**

L'ammissione all'esame è subordinata alla frequenza del 100% del monte ore complessivo del corso di formazione, suddiviso per moduli .

La prova d'esame si compone di una prova orale e di una prova pratica. La prova orale consiste in un colloquio per la verifica della conoscenza della disciplina giuridica e delle procedure di certificazione della qualità inerenti la revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, dei motoveicoli e dei ciclomotori. La prova pratica consiste in una simulazione degli adempimenti preliminari e conclusivi sia amministrativi che tecnici inerenti le operazioni di revisione dei summenzionati veicoli.

La prova d'esame si svolge nell'arco di una giornata a meno che il numero dei candidati non ne richieda lo svolgimento in più giornate. In tal caso deve essere formulata espressa richiesta agli uffici della Direzione Formazione al momento della presentazione della proposta di calendario esami. La durata complessiva massima della prova d'esame non deve comunque eccedere le due giornate.

#### **1.1 PROVE D'ESAME VEICOLI A MOTORE**

**Argomenti Prova orale (moduli del programma formativo di riferimento: mod. 1- 4 e 5)**

##### **1° Modulo**

La disciplina giuridica del servizio di revisione:

- Normativa di riferimento e circolari esplicative;
- L'autorizzazione all'esercizio del servizio di revisione requisiti e regime delle responsabilità;
- Le attrezzature di revisione: obblighi, controlli periodici e straordinari;
- Il responsabile tecnico: requisiti, compiti e regime delle responsabilità;
- Nozioni in materia di classificazione dei veicoli, equipaggiamenti obbligatori e facoltativi, documenti di circolazione;
- I controlli tecnici da eseguire sui veicoli e modalità di esecuzione;
- I referti delle prove strumentali e dei controlli visivi;
- Le procedure amministrative connesse alle operazioni di revisione;
- I controlli amministrativi e tecnici sul servizio di revisione;
- Il regime sanzionatorio.

##### **4° Modulo**

La certificazione:

- ISO 9000 ed i sistemi di qualità documentati;
- L'organizzazione aziendale nell'ottica della qualità;

- Il controllo del processo produttivo;
- La definizione e la pianificazione delle azioni correttive;
- L'assistenza alla clientela;
- La certificazione.

### **5° Modulo**

#### L'ambiente e la sicurezza nei centri di revisione:

- Caratteristiche e dimensioni dei locali;
- Sicurezza e salubrità dei luoghi di lavoro (D.Lgs. n. 626/1994 – D.Lgs 81/2008).

### **Argomenti Prova pratica (moduli del programma formativo di riferimento: mod. 2 e 3)**

#### **Simulazione di casi concreti:**

### **2° Modulo**

#### Teoria applicata al processo di revisione:

- Introduzione alla strumentazione relativa al processo di revisione (linea collaudo);
- Gestione del software della linea collaudo;
- Interpretazione dei dati ottenuti attraverso le attrezzature diagnostiche;
- Nozioni di meccanismi ed elettronica applicata alle ispezioni visive previste dal processo di
- revisione.

### **3° Modulo**

#### Formazione pratica all'uso ed alla interpretazione dei dati e degli strumenti diagnostici:

- Banco di prova freni a rullo e piastre;
- Prova sospensioni;
- Prova giochi degli organi di direzione del veicolo;
- Fonometro per la misura del rumore prodotto dall'impianto di scarico e dell'avvisatore acustico;
- Centrafari;
- Opacimetro;
- Analizzatore gas scarico.

### **1.2 PROVE D'ESAME CICLOMOTORI**

### **Argomenti Prova orale (moduli del programma formativo di riferimento: mod. 1- 4 e 5)**

### **1° Modulo**

#### La disciplina giuridica del servizio di revisione:

- Normativa di riferimento e circolari esplicative;

- L'autorizzazione all'esercizio del servizio di revisione requisiti e regime delle responsabilità;
- Le attrezzature di revisione: obblighi, controlli periodici e straordinari;
- Il responsabile tecnico: requisiti, compiti e regime delle responsabilità;
- Nozioni in materia di classificazione dei veicoli, equipaggiamenti obbligatori e facoltativi,
- Documenti di circolazione, con particolare riguardo ai motocicli ed ai ciclomotori;
- I controlli tecnici da eseguire sui veicoli e modalità di esecuzione;
- I referti delle prove strumentali e dei controlli visivi;
- Le procedure amministrative connesse alle operazioni di revisione;
- I controlli amministrativi e tecnici sul servizio di revisione;
- Il regime sanzionatorio.

#### **4° Modulo**

##### La certificazione:

- ISO 9000 ed i sistemi di qualità documentati;
- L'organizzazione aziendale nell'ottica della qualità;
- Il controllo del processo produttivo;
- La definizione e la pianificazione delle azioni correttive;
- L'assistenza alla clientela;
- La certificazione.

#### **5° Modulo**

##### L'ambiente e la sicurezza nei centri di revisione:

- Caratteristiche e dimensioni dei locali;
- Sicurezza e salubrità dei luoghi di lavoro (D.Lgs. n. 626/1994 – D.Lgs 81/2008).

#### **Argomenti Prova pratica (moduli del programma formativo di riferimento: mod. 2 e 3)**

##### **Simulazione di casi concreti:**

#### **2° Modulo**

##### Teoria applicata al processo di revisione:

- Introduzione alla strumentazione relativa al processo di revisione (linea collaudo);
- Gestione del software della linea collaudo;
- Interpretazione dei dati ottenuti attraverso le attrezzature diagnostiche;
- Nozioni di meccanismi ed elettronica applicata alle ispezioni visive previste dal processo di revisione.

### 3° Modulo

Formazione pratica all'uso ed alla interpretazione dei dati e degli strumenti diagnostici:

- Banco di prova freni a rullo e piastre;
- Prova sospensioni;
- Prova giochi degli organi di direzione del veicolo;
- Fonometro per la misura del rumore prodotto dall'impianto di scarico e dell'avvisatore acustico;
- Provafari;
- Contagiri;
- Analizzatore gas scarico.

## 2. Valutazione prova d'esame

Il punteggio della prova d'esame è espresso in centesimi.

Per la prova orale sono attribuibili al massimo 45 punti e per la prova pratica sono attribuibili al massimo 55 punti.

La prova orale è svolta prima della prova pratica.

La prova orale è superata se il candidato consegue almeno il punteggio minimo di 27/100 (massimo 45/100).

Chi non raggiunge la sufficienza nella prova orale non viene ammesso alla prova pratica.

La prova pratica è superata se il candidato consegue almeno il punteggio minimo di 33/100 (massimo 55/100).

Il punteggio minimo complessivo per il superamento della prova d'esame è fissato in 60/100.

Valutazione	Minimo	Massimo
Prova orale	27	45
Prova pratica	33	55
Punteggio complessivo	60	100

## 3. Sede della prova d'esame

La prova d'esame si svolge presso un centro di revisione autorizzato, con il quale l'OdF deve preliminarmente convenzionarsi, ubicato unicamente nella provincia nella quale ha sede l'OdF.

Qualora non vi sia disponibilità per la prova d'esame da parte dei centri di revisione autorizzati nella provincia nella quale ha sede l'OdF, questo deve richiedere la disponibilità per la prova d'esame dell'U.M.C territorialmente competente o, in subordine, della Direzione Regionale Territoriale del Nord Est, con sede a Venezia - Mestre, presentando agli stessi apposita richiesta scritta entro la data di avvio del corso di formazione.

La documentazione attestante la disponibilità delle strutture nelle date indicate nella proposta di calendario esami deve essere obbligatoriamente fornita agli uffici della Direzione Formazione unitamente alla medesima.

#### **4. Composizione Commissione d'esame**

Le sessioni d'esame sono previste dinanzi a Commissioni di ambito territoriale provinciale con componenti individuati dai singoli Enti.

La Commissione esaminatrice, nominata con atto del Dirigente della Direzione Formazione avrà la seguente composizione:

- un Funzionario Regionale con specifica competenza in materia di formazione, nominato dalla Direzione Regionale Formazione, con funzione di Presidente;
- un Funzionario esperto in materia di revisione periodica di veicoli a motore designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- un Funzionario esperto in materia di revisione periodica di veicoli a motore designato dall'Unione Province Italiane;
- un Funzionario esperto in materia di revisione periodica di veicoli a motore designato dall'Associazione Nazionale Comuni Italiani.

E' prevista la partecipazione di un rappresentante dell'O.d.F. con funzioni di supporto amministrativo ai lavori della Commissione.