

Settore: AUTOMOTIVE

I giorni **22 e 23 aprile 2013** presso lo Unetversity Motor Village di Torino si sono svolte le prove organizzate dai tecnici FIAT:

- **1° Prova tecnico-pratica:** Il giorno 22 aprile 2013, presso lo Unetversity Motor Village di Torino si sono svolte le prove organizzate da tecnici FIAT. Per iniziare tutti gli allievi hanno svolto una prova che ha simulato la fase di accettazione con un finto cliente. Successivamente sono state sorteggiate 14 prove, preparate dai tecnici FIAT, che simulavano un'anomalia procurata preventivamente, riguardante la gestione del motore. Ad ogni allievo è stata assegnata, tramite sorteggio, una prova diversa. Gli allievi hanno diagnosticato il guasto eseguendo le opportune procedure riparative con l'ausilio dei manuali di assistenza tecnica. A conclusione della prova pratica hanno redatto una brevissima relazione sulle procedure adottate: la relazione è stata oggetto del successivo colloquio con i tecnici responsabili
- **2° Prova:** Il giorno 23 aprile 2013 gli allievi hanno sostenuto un colloquio con i tecnici FIAT per un approfondimento teorico relativo alle prove pratiche sostenute e alla figura dell'Accettatore.



A turno, durante i giorni delle prove, tutti gli allievi hanno partecipato ad una azione formativa di aggiornamento con l'ausilio dei formatori messi a disposizione da FGA e, dopo la premiazione, accompagnati dai tecnici FIAT hanno visitato lo stabilimento Abarth e Costruzioni Sperimentali.

1. Prova tecnico-pratica

Si allegano di seguito le *schede* relative alla descrizione delle prove.



5° Award TechPro²

Unetversity Motor Village Torino Piazza R. Cattaneo

Protocollo d'intervento n° 1**Modello autoveicolo: Mito****Targa o Telaio: 9513**

Anomalia riscontrata: La vettura non si avvia.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

**Protocollo d'intervento n° 2****Modello autoveicolo: Delta B****Targa o Telaio: 0954**

Anomalia riscontrata: La vettura non si avvia.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 3**Modello autoveicolo: 500^c****Targa o Telaio: 5918**

Anomalia riscontrata: Spia motore accesa.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 4 Modello autoveicolo: Punto GPL Targa o Telaio: 8330

Anomalia riscontrata: Mancato avviamento.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 5 Modello autoveicolo: Mito TCT Targa o Telaio: 5471

Anomalia riscontrata: Mancato avviamento.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 6 Modello autoveicolo: Delta D Targa o Telaio: 1094

Anomalia riscontrata: Mancato avviamento.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 7 Modello autoveicolo: Punto CNG Targa o Telaio: 4353

Anomalia riscontrata: Ventola radiatore sempre attiva.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 8**Modello autoveicolo: Mito****Targa o Telaio: 9513**

Anomalia riscontrata: Mancato avviamento.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 9**Modello autoveicolo: Delta B****Targa o Telaio: 0954**

Anomalia riscontrata: La vettura non si avvia.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 10**Modello autoveicolo: 500^c****Targa o Telaio: 5918**

Anomalia riscontrata: La vettura non si avvia.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 11**Modello autoveicolo: Punto GPL****Targa o Telaio: 8330**

Anomalia riscontrata: Mancato avviamento.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 12 Modello autoveicolo: Mito TCT Targa o Telaio: 5471

Anomalia riscontrata: Spia motore accesa.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 13 Modello autoveicolo: Delta D Targa o Telaio: 1094

Anomalia riscontrata: Mancato avviamento.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.

Protocollo d'intervento n° 14 Modello autoveicolo: Punto CNG Targa o Telaio: 4353

Anomalia riscontrata: Non avviene la commutazione a metano.

- Eseguire le opportune procedure diagnostiche di controllo ed i necessari interventi per la risoluzione dei guasti.
- A lavoro terminato descrivere tramite una relazione scritta le strategie d'intervento eseguite ed i guasti riscontrati con la loro relativa risoluzione.